

# Формуляр за кандидатстване

## 1. Основни данни - Отключена

Оперативна програма	Транспорт и транспортна инфраструктура
Приоритетни оси	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Наименование на процедура	Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
Код на процедура	BG16M1OP001-4.001
Наименование на проектно предложение	Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение
Срок на изпълнение, месеци	49
Наименование на проектно предложение на английски език	Design and implementation of Train operation control system in NRIC including Dynamic Rolling Stock Parameters Measurement and Monitoring System
Местонахождение (Място на изпълнение на проекта)	Държава
Държава/ЕС 1	България
ДДС е допустим разход по проекта	Не
Вид на проекта	Друго
Проектът е съвместен план за действие	Не Проектът използва финансови инструменти Не
Проектът включва подкрепа от Инициатива за младежка заетост	Не Проектът подлежи на режим на държавна помощ Не
Проектът подлежи на режим на минимални помощи	Не Проектът включва публично-частно партньорство Не
Кратко описание на проектното предложение	Проекта е разделен на две основни позиции: Позиция 1 - Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ Позиция 2 - Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (СМКППЖСД) Необходимостта от изграждане на двете системи паралелно се обосновава от:

1. Данните от електронните везни ще се подават в СУВР за съставяне на електронни превозни документи (товарителници) и изчисляване на инфраструктурните такси.

2. СМКППЖСД ще извършва проверка/контрол в реално време на теглото на товарните вагони, които не са претеглени на електронни везни (към края на 2018 г. все още ще се експлоатират около 50% аналогови везни в мрежата на НКЖИ) или влизат в мрежата на НКЖИ с вече съставени документи за проверка на изчисляваните инфраструктурни такси.

3. СМКППЖСД ще извършва проверка на габарита, правилното разпределение на натоварването на подвижния състав между талигите на вагоните, повреди на лагери и спирачки и на дерайлирал подвижен състав в реално време.

Срокът на проекта е с продължителност 49 месеца - от 30.01.2018 г. до 01.03.2022 г.

Чрез внедряване на системите за мониторинг и контрол на подвижен железопътен състав (ПЖПС) в движение, в реално време се създават условия за непрекъснато обективно наблюдение на влаковата работа и състоянието на подвижния състав.

---

The project is divided into two main lots:

Lot 1 - Design and Implementation of Train Management System (TOCS) in NRIC;

Lot 2 - Implementation of a Dynamic Rolling Stock Parameters Measurement and Monitoring System (DRSPMMS).

The need to elaborate the two systems in parallel is justified by following:

1. Data from the electronic scales will be submitted to the TOCS for compilation of electronic transport documents (bills of lading) and calculation of the infrastructure charges.

---

Кратко описание на  
проектното предложение на  
английски език

---

2. The DRSPMMS will carry out real-time checks/control of the weight of freight wagons that are not weighed on electronic scales (about 50% of analogue scales in the NRIC network will be operated by the end of 2018) or enter the network of NRIC with already drawn up documents for verification of calculated infrastructure charges.

3. The DRSPMMS will carry out a check of the gauge, the correct distribution of rolling stock loads between wagon bogies, bearing and brake faults and derailment of rolling stock in real time.

By implementing DRSPMMS, real-time conditions are created for a continuous objective monitoring of train work and condition of rolling stock.

---

Цел/и на проектното  
предложение

---

---

Подобряване на качеството на услугите на жп транспорт, чрез намаляване на времето за обработка, както и транзитното преминаване, приспособяване на пропускателната способност на железопътната мрежа към атрактивната от

търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на сигурност, надеждност, безопасност на транспортните операции и отчитане в реално време на реализираната влакова работа  
 Оперативна съвместимост, при реализация на проекта  
 В резултат на това се постига както обезпечаване на безопасността на превозите и предотвратяването на произшествия и инциденти, така и намаляване на разходите за поддръжка на железопътната инфраструктура и ПЖПС, осигуряване на равен достъп до железопътната инфраструктура, управление на капацитета, събиране на реални инфраструктурни такси за ползване на железопътната инфраструктура, превозни такси и др.

## 2. Данни за кандидата - Отключена

Пълно наименование	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Пълно наименование на английски език	NATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE COMPANY
Номер	ЕИК: 130823243
Тип на организацията	Компания
Вид организация	Други
Публично правна	
Категория/статус на предприятието	Голямо
Код на организацията по КИД 2008	52.21 Експлоатация на инфраструктурата в сухопътния транспорт
Код на проекта по КИД 2008	0 НЕПРИЛОЖИМО
<b>Седалище</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София
<b>Адрес на управление</b>	
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА, номер 110
<b>Адрес за кореспонденция</b>	
Държава	България
Населено място	гр.София
Пощенски код	1233
Улица (ж.к., кв., №, бл., вх., ет., ап.)	КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА, номер 110
E-mail	d.panov@rail-infra.bg

Телефонен номер 1	9326001
Телефонен номер 2	
Номер на факс	9326444
Имена на лицето, представляващо организацията	Красимир Папукчийски
Лице за контакти	Мария Чакърва
Тел. на лицето за контакти	9322609
E-mail на лицето за контакти	m_tchakarova@rail-infra.bg
Допълнително описание	

### 3. Данни за партньори - Отключена

### 4. Финансова информация – кодове по измерения - Отключена

Измерение	Стойност
1. Област на интервенция	044 Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информирание)
2. Форма на финансиране	01 Безвъзмездни средства
3. Вид на територията	07 Не се прилага
4. Механизми за териториално изпълнение	07 Не се прилага
5. Тематична цел (ЕФРР и Кохезионен фонд)	07 Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури
6. Вторична тема на ЕСФ	08 Не се прилага
7. Икономическа дейност	13 Информационни и комуникационни дейности, включително телекомуникации, информационни услуги, компютърно програмиране, консултантска дейност и свързаните с тях дейности

### 5. Бюджет (в лева) - Отключена

Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП	СФ	Стойност/ Сума
<b>I. РАЗХОДИ ЗА УСЛУГИ</b>				
1. Разходи за планиране и проектиране				
1.1. Разходи за Анализ		29 500.00	0.00	29 500.00

Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП	СФ	Стойност/ Сума
"Разходи-ползи"				
Разходи за проектиране на СУВР и СМКППЖСД		1 250 000.00	0.00	1 250 000.00
<b>2. Упражняване на надзор по време на строителните работи/изграждането</b>				
Разходи за упражняване на наблюдение и контрол по време на изграждането на СУВР и СМКППЖСД		310 000.00	0.00	310 000.00
<b>3. Услуги, свързани с оценка на оперативна съвместимост, оценка на съответствие, одити и др.</b>				
<b>4. Разходи за други услуги</b>				
Разходи за изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища и др. консултантски услуги		30 000.00	0.00	30 000.00
<b>5. Разходи за публичност</b>				
Разходи за организиране и провеждане на публични събития и осигуряване на дейности, по публичност, комуникация и информация		20 000.00	0.00	20 000.00
<b>II. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ</b>				
<b>6. Закупуване на земя</b>				
<b>7. Съоръжения, машини или оборудване</b>				
Разходи за оборудване		10 000 000.00	0.00	10 000 000.00

Описание на конкретния разход	Кодове по измерения	БФП	СФ	Стойност/ Сума
-------------------------------	---------------------	-----	----	----------------

### III. РАЗХОДИ ЗА СМР

8. Строителство и изграждане на инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

Разходи за				
8.1. изграждане на СУВР и СМКППЖСД		6 210 500.00	0.00	6 210 500.00

### IV. НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ

9. Непредвидени разходи

### V. НЕВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)

11. Невъзстановим ДДС за бенефициента

### VI. РАЗХОДИ ЗА ТАКСИ

12. Разходи за административни и съгласувателни такси

13. Разходи за други такси

### VII. РАЗХОДИ ЗА НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

14. Разходи за програмни продукти

15. Разходи за други дълготрайни нематериални активи

### VIII. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛ

16. Възнаграждения (брутни суми, вкл. и дължимите от работодателя осигурителни вноски)

16.1. Разходи за възнаграждения		100 000.00	0.00	100 000.00
---------------------------------	--	------------	------	------------

17. Разходи за командировки

17.1. Разходи за командировки		50 000.00	0.00	50 000.00
-------------------------------	--	-----------	------	-----------

### IX. НЕДОПУСТИМИ РАЗХОДИ

18. Недопустими разходи за финансиране от БФП

### X. ВЪЗСТАНОВИМ ДДС (ако е приложимо)

19. Възстановим ДДС за бенефициента

19.1. Възстановим ДДС за бенефициента		0.00	3 570 000.00	3 570 000.00
---------------------------------------	--	------	--------------	--------------

### 6. Финансова информация – източници на финансиране (в лева) - Отключена

Наименование	Стойност
Искано финансиране (Безвъзмездна финансова помощ)	18 000 000.00
	0.00

Наименование	Стойност
- в т.ч. кръстосано финансиране	
<b>Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни предприятия)</b>	0.00
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства, които не са от бюджетни предприятия)</b>	3 570 000.00
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Общо съфинансиране</b>	3 570 000.00
<b>Общо допустими разходи</b>	18 000 000.00
Общо допустими разходи (публично финансиране)	0.00
<b>Съотношение Безвъзмездна финансова помощ към Общо допустими разходи</b>	100.00 %
<b>Очаквани приходи от проекта</b>	0.00
<b>Недопустими разходи, необходими за изпълнението на проекта (когато е приложимо)</b>	3 570 000.00
<b>вкл. финансиране от:</b>	
- ЕИБ	0.00
- ЕБВР	0.00
- СБ	0.00
- Други МФИ	0.00
- Други	0.00
<b>Обща стойност на проектното предложение</b>	21 570 000.00

<b>7. План за изпълнение / Дейности по проекта - Отключена</b>
--

## **Дейност**

Подготовка на проекта

---

### **Описание**

Дейността включва:

Поддейност 1.1: Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи"

Изпълнението на поддейността включва:

- Провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" за проект "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

- Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" за проект "Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ, включително СМКППЖСД", отчитайки всички аспекти на разработеното предварително проучване и изготвяне на следните основни разработки:

- Икономически анализ, като предвид размера на проекта ползите могат да бъдат само качествени;
- Анализ на ефективността на разходите, в съответствие с чл.61.т.3 на Регламент (ЕС) 1303/2013 за избор на вариант;
- Финансов анализ, чрез който да се определи необходимостта от финансиране на проекта и размерът на ВФП
- Анализ на чувствителността и анализ на риска.

В съответствие с чл.100 на Регламент (ЕС) 1303/2013 условието за „голям“ проект в сектор Транспорт е операция, съдържаща серия от строителни работи, дейности или услуги, предназначени по своя характер да изпълнят неделима задача от точно икономическо или техническо естество, която има ясно определени цели и общите допустими разходи за която надхвърлят 75 000 000 €.

В повечето случаи, когато даден проект е свързан с прилагане изискванията на определени нормативни изисквания на ЕС ползите от него трудно могат да се остойностят на регионално за ЕС ниво. Те обикновено рефлектират върху Общността като цяло и не могат да бъдат измерени и/или тяхното измерване не е обективизирано в Указания, методики, унифицирани единични стойности за ползите и др.

Настоящият проект не отговаря на това условие, както и неговата специфика не е разписана в правилата за количествено определяне на ползите, затова икономическия анализ е изготвен само на база качествено определяне на ползите от него.

Поддейност 1.2: Изготвяне на технически спецификации и съгласуване с ДАЕУ

Изпълнението на поддейността включва:

- Преглед от ЕИБ на изготвената от НКЖИ Техническа спецификация за Позиция 1 „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ“ и изготвяне на техническа спецификация за Позиция 1 от ЕИБ съгласно образец към Приложение 1 на Наредбата за разработване на техническо задание;

- Изготвяне на техническа спецификация за Позиция 2 „Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“ от ЕИБ съгласно образец към Приложение 1 на Наредбата за разработване на техническо задание;

- Съгласуване на техническите спецификации с ДАЕУ.

Поддейност 1.3: Изготвяне, съгласуване и одобрение на Формуляр за кандидатстване

Изпълнението на поддейността включва:

- Изготвяне на Формуляр за кандидатстване от ДП НКЖИ;



- Оказване на съдействие от ЕИБ на НКЖИ при изготвянето на Формуляр за кандидатстване;
- Съгласуване на Формуляр за кандидатстване с ДАЕУ;
- Одобрение на Формуляр за кандидатстване от УО на ОПТТИ.

Поддейност 1.4: Подготовка и провеждане на процедура за избор на външни изпълнители

Изпълнението на поддейността включва:

- Подготовка от НКЖИ на Тръжна документация за обществена поръчка за Избор на изпълнител/и за "Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ, включително СМКППЖСД"
- Проверка от ЕИБ на изготвяната от НКЖИ Тръжна документация за обществена поръчка за Избор на изпълнител/и за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"
- Провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител/и за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

### **Начин на изпълнение**

След провеждане на процедура между НКЖИ и "Инфрапроект консулт" ЕООД бе сключен договор № 6010/06.02.2018 г. с предмет "Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" за проект "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение".

Поддейност 1.1 бе изпълнена от "Инфрапроект консулт" ЕООД и бе одобрена от НКЖИ на 21.03.2018 г. Данните от АРП са използвани за попълване на настоящия Формуляр за кандидатстване.

Между НКЖИ и Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) бе подписано Споразумение за предоставяне на подкрепа за проекти № TA2016057BG PMM, на стойност 575 000,00 евро (1 124 602,25 лв. без ДДС) по проект BG16M10P001-5.001-0015 "Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставяната от ЕИБ подкрепа на НКЖИ за подготовка и управление на проекти по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ", финансиран по ПО5 на ОПТТИ. Изпълнението на споразумението стартира от 22.08.2017 г. с продължителност 18 месеца. Част от заложените дейности в Споразумението са:

- Преглед на изготвената от НКЖИ Техническа спецификация (ТС) за СУВР и съответване от ЕИБ на НКЖИ по ТС
- Изготвяне на ТС за СМКППЖСД
- Оказване на съдействие на НКЖИ при изготвянето на Формуляр за кандидатстване
- Проверка на изготвяната от НКЖИ Тръжна документация (ТД)

Поддейност 1.2 се изпълнява от НКЖИ и ЕИБ.

Предадени съвети от ЕИБ по изготвената от НКЖИ ТС СУВР – 05.02.2018

Изготвена от ЕИБ ТС СМКППЖСД – 07.02.2018

Изпратени ТС за СУВР и СМКППЖСД до ДАЕУ – 23.05.2018

Отговор от ДАЕУ (със забележки по ТС СУВР) – писмо с изх. № ДАЕУ-3910/04.06.2018

Изпратена коригирана ТС СУВР до ДАЕУ – 11.06.2018

Отговор от ДАЕУ – Писмо с изх. № ДАЕУ-4392/18.06.2018 г.

Поддейност 1.3 се изпълнява от НКЖИ и ЕИБ.

- Оказано съдействие от ЕИБ на НКЖИ при изготвянето на ФК – 13.04.2018
- Съгласувателната процедура с ДАЕУ (изпълнявана от НКЖИ)
- Изпратен ФК до ДАЕУ – 18.04.2018 г.
- Писмо от ДАЕУ (утвърден ФК) с изх. № ДАЕУ-3026/03.05.2018

Поддейност 1.4 се изпълнява от НКЖИ и ЕИБ.

• Оказано съдействие от ЕИБ на НКЖИ при изготвянето на ТД – 04.06.2018

## Резултат

Вследствие на изпълнението на дейността ще бъдат постигнати следните резултати:

По поддейност 1.1: Изготвен и одобрен Анализ "Разходи-ползи".

По поддейност 1.2: Изготвени технически спецификации съгласно образец към Приложение 1 на Наредбата за разработване на техническо задание и съгласувани с ДАЕУ.

По поддейност 1.3: Изготвен, съгласуван и одобрен формуляр за кандидатстване.

По поддейност 1.4: Проведена процедура и избрани изпълнители.

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	1
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	9
<b>Стойност</b>	29 500.00

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

## Дейност

Детайлно проектиране на СУВР

## Описание

По време на тази дейност трябва да бъдат разработени архитектурите на услугите и приложенията, данните и техническата структура, необходими за реализацията на системата. Дейността съдържа:

- Проектиране на подсистемата „Централен указател и оперативна база данни“;
- Проектиране на механизъм за интегриране на подсистемата “Планиране на влаковата работа и капацитета на мрежата” (“График генератор”) при запазване на съществуващата технология на работа;
- Проектиране на подсистемата „Ръководене и отчитане на влаковата работа и капацитета на мрежата” при запазване на съществуващата технология на работа на работещата пилотна система;
- Проектиране на подсистемата „Оперативна и статистическа отчетност и финансови разчети“;
- Проектиране на модул „Изчисляване капацитета на жп мрежата“;
- Проектиране на модул „Комуникация със съществуващи външни системи“, съгласно Решение № 62/2006 на комисията от 23 декември 2005 г. и приложимите нормативните документи на Република България;
- Проектиране функционалности, свързани с ТСОС ТАГ;
- Проектиране на модул „Управление на сигурността“;
- Проектиране на модул „Мониторинг“;
- Подготвяне на план програма за изграждане сървърните комплекси;
- Проектиране на механизъм за интегриране.

## Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

## Резултат

Проектирана СУВР и одобрена от НКЖИ

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	10
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	6

---

<b>Стойност</b>	450 000.00
-----------------	------------

---

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

---

### Дейност

Разработка на СУВР

---

### Описание

Дейността включва:

- Разработка на подсистемата „Централен указател и оперативна база данни“;
  - Интегриране на подсистемата „Планиране на влаковата работа и капацитета на мрежата“;
  - Разработка на подсистемата „Ръководене и отчитане на влаковата работа и капацитета на мрежата“;
  - Разработка на подсистемата „Оперативна и статистическа отчетност и финансови разчети“;
  - Разработка на модул „Изчисляване капацитета на жп мрежата“;
  - Разработка на модул „Комуникация“;
  - Разработка на модул „Управление на сигурността“;
  - Инсталиране на сървърните комплекси и изграждане на тестова среда за подготовка за тестово внедряване на системата за управление на влаковете;
  - Разработка на модул „Мониторинг“;
  - Инсталиране на модул „Мониторинг“ и тестване на цялото инфраструктурно решение.
- 

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

### Резултат

Разработена СУВР

---

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	16
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	18
<b>Стойност</b>	3 500 000.00

---

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

---

### Дейност

Внедряване на СУВР в тестова среда

---

### Описание

Дейността включва:

- Внедряване на подсистема „Централен указател и оперативна база данни“;
- Интеграция на подсистема „Планиране на влаковата работа и капацитета на мрежата“ ("График-генератор") в СУВР;
- Внедряване на модул „Изчисляване капацитета на жп мрежата“;
- Внедряване на подсистема „Ръководене и отчитане на влаковата работа и капацитета на мрежата“;
- Внедряване на подсистема „Оперативна и статистическа отчетност и финансови разчети“;
- Внедряване на модул „Комуникация“;
- Внедряване на модул „Управление на сигурността“;
- Интеграция на модул „Мониторинг в СУВР“;

- Тестване на инфраструктурните процеси след внедряването на СУВР в тестовата среда.

---

---

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

---

### Резултат

Внедрена СУВР в тестова среда

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	34
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	3
--	---

---

<b>Стойност</b>	750 000.00
-----------------	------------

---

---

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

---

---

### Дейност

Тестване на СУВР за осигуряването на изискваното качество в тестовата среда

---

### Описание

Дейността включва:

- Тестване на подсистемата „Централен указател и оперативна база данни“;
- Тестване на подсистемата „Ръководене и отчитане на влаковата работа и капацитета на мрежата“;
- Тестване на подсистемата „Оперативна и статистическа отчетност и финансови разчети“;
- Тестване на модул „Изчисляване капацитета на жп мрежата“;
- Тестване на модул „Комуникация“;
- Тестване на модул „Управление на сигурността“;
- Тестване на модул „Мониторинг“;
- Тестване на цялото инфраструктурно решение;
- Изграждане на нова виртуална реална среда и тестване на всички инфраструктурни компоненти.

---

---

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

---

### Резултат

Тествана СУВР в тестова среда

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	37
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	5
--	---

---

<b>Стойност</b>	600 000.00
-----------------	------------

---

---

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

---

---

### Дейност

Обучение на персонала за работа със СУВР в тестовата среда

---

---

### Описание

Дейността включва:

- Обучение на персонала според зададените изисквания.

---

---

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

---

### Резултат

Обучен персонал за работа със СУВР в тестовата среда

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	42
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	4
--	---

---

<b>Стойност</b>	300 000.00
-----------------	------------

---

---

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

---

### Дейност

Внедряване на СУВР в реална среда

---

---

### Описание

Дейността включва:

- Внедряване на цялата система в новата среда и провеждане на окончателни тестове на системата;
- Въвеждане на системата в експлоатация.

---

---

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

---

### Резултат

Внедрена СУВР в реална среда

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	46
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	3
--	---

---

<b>Стойност</b>	200 000.00
-----------------	------------

---

---

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

---

### Дейност

Проектиране на СМКППЖСД

---

---

### Описание

По време на тази дейност трябва да бъде разработена схемата за местоположението на контролните точки по жп мрежа, както и функционалността на всяка една от контролните точки. Описват се критериите за извършване на тестване и приемане на системата.

---

---

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

---

### Резултат

Проектирана СМКППЖСД и одобрена от НКЖИ

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	10
---	----

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	6
--	---

<b>Стойност</b>	800 000.00
-----------------	------------

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

### Дейност

Доставка и монтаж на оборудване за контролни точки

### Описание

Дейността включва:

- Доставка и инсталация на техническо помещение за монтаж на съоръженията на СМКППЖСД, включително климатизация, пожароизвестяване, вътрешна електрическата инсталация, охранителна система;
- Доставка, инсталация и интегриране на поддържащи кабелни системи за работата на СМКППЖСД – токозахранване, заземяване, телекомуникационна мрежа за предаване на данни към системите на осигурителната техника, видеонаблюдение.
- Доставка и монтаж на основното оборудване за контрол за СМКППЖСД, включително техническите средства за събиране, обработка и предаване на данните от направената диагностика, необходимият за работата на устройствата софтуер.
- Доставка на работни станции и апаратура за обслужване на оперативната база данни от СМКППЖСД, съхранение и предаване на масива данни за информационно и оперативно обслужване и за архив.

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

### Резултат

Доставено и монтирано оборудване за контролни точки

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	16
---	----

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	24
--	----

<b>Стойност</b>	8 750 000.00
-----------------	--------------

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

### Дейност

Тестване в тестова среда на СМКППЖСД за проверка на изискваното качество

### Описание

Дейността включва:

- Тестване в тестова среда на монтираните системи за проверка на изискваното качество

### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за

мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

---

**Резултат**

Тествана СМКПЖСД в тестова среда

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	18
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	24
<b>Стойност</b>	1 000 000.00

---

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

---

**Дейност**

Интеграция на кабелните мрежи на контролните точки с тези на осигурителната техника

---

**Описание**

Дейността включва:

- Разработка на модули за монтаж в съответствие с разработената схема за местоположение и функционалност на контролните точки по жп мрежа

---

**Начин на изпълнение**

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

**Резултат**

Разработени модули за монтаж в съответствие с разработената схема за местоположение и функционалност на контролните точки по жп мрежа

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	18
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	28
<b>Стойност</b>	610 500.00

---

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

---

**Дейност**

Обучение на персонала за работа със СМКПЖСД

---

**Описание**

Дейността включва:

- Обучение на персонала според зададените изисквания.

---

**Начин на изпълнение**

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

**Резултат**

Обучен персонал са работа със СМКПЖСД

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	42
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	3
<b>Стойност</b>	200 000.00

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

#### Дейност

Внедряване на СМКППЖСД в реална работна среда

#### Описание

Дейността включва:

- Внедряване на цялата система в новата среда и провеждане на окончателни тестове на системата;
- Въвеждане на системата в експлоатация.

#### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Внедряване на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

#### Резултат

Внедрена СМКППЖСД в реална работна среда

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	45
<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	4
<b>Стойност</b>	300 000.00

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

#### Дейност

Публичност СУВР

#### Описание

Изпълнението на дейността включва извършване на дейности по мерки за информация и публичност по проекта:

- доставка на материали;
- провеждане на публично събитие.

#### Начин на изпълнение

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Изпълнение на мерки за визуализация и публичност" по договор за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

#### Резултат

Изработен и доставен 1 бр. видеоклип, показващ работата на СУВР;

Изготвени и монтирани 2 бр. информационни табели;

Организирано и проведено 1 бр. публично събитие.

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	17
---	----



<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	33
<b>Стойност</b>	10 000.00

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

#### **Дейност**

Публичност СМКППЖСД

#### **Описание**

Изпълнението на дейността включва извършване на дейности по мерки за информация и публичност по проекта:

- доставка на материали;
- провеждане на публично събитие.

#### **Начин на изпълнение**

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Изпълнение на мерки за визуализация и публичност" по договор за "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

#### **Резултат**

Изработен и доставен 1 бр. видеоклип, показващ работата на СМКППЖСД;  
Изготвени и монтирани 2 бр. информационни табели;  
Организирано и проведено 1 бр. публично събитие.

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	17
---	----

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	33
--	----

<b>Стойност</b>	10 000.00
-----------------	-----------

**Организация отговорна за изпълнението на дейността** НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

#### **Дейност**

Наблюдение и контрол СУВР

#### **Описание**

Дейността включва:

- Осигуряване цялостна техническа експертиза за ДП НКЖИ по отношение на функциите по приемане на СУВР;
- Подпомагане с техническа експертиза на ДП НКЖИ по отношение на прякото наблюдение при изпълнението на дейностите по договор за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ" с оглед осигуряване на съответствие между дейностите по договора и изискванията, описани в Техническата спецификация по договора;
- Подпомагане с техническа експертиза на ДП НКЖИ по отношение на контрола при изпълнението на дейностите по договор за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ" с оглед осигуряване на съответствие между дейностите по договора и изискванията, описани в Техническата спецификация по договора;
- Консултиране на ДП НКЖИ по отношение на отчитане на отделните дейности и осъществяване на качествен контрол на готовите продукти в рамките на договора;
- Подпомагане на ДП НКЖИ с техническа експертиза при осъществяването на комуникацията с Изпълнителя.

---

**Начин на изпълнение**

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Наблюдение и контрол при изпълнението на договора за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

**Резултат**

Оказана подкрепа на НКЖИ чрез осъществени наблюдение и контрол при изпълнението на договора за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НКЖИ"

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	10
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	40
--	----

---

<b>Стойност</b>	70 000.00
-----------------	-----------

---

<b>Организация отговорна за изпълнението на дейността</b>	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
---	--

---

**Дейност**

Наблюдение и контрол СМКППЖСД

---

**Описание**

Дейността включва:

- Осигуряване цялостна техническа експертиза за ДП НКЖИ по отношение на функциите по приемане на СМКППЖСД;
  - Подпомагане с техническа експертиза на ДП НКЖИ по отношение на прякото наблюдение при изпълнението на дейностите по договор за "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение" с оглед осигуряване на съответствие между дейностите по договора и изискванията, описани в Техническата спецификация по договора;
  - Подпомагане с техническа експертиза на ДП НКЖИ по отношение на контрола при изпълнението на дейностите по договор за "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение" с оглед осигуряване на съответствие между дейностите по договора и изискванията, описани в Техническата спецификация по договора;
  - Консултиране на ДП НКЖИ по отношение на отчитане на отделните дейности и осъществяване на качествен контрол на готовите продукти в рамките на договора;
  - Подпомагане на ДП НКЖИ с техническа експертиза при осъществяването на комуникацията с Изпълнителя.
- 

**Начин на изпълнение**

Дейността ще се изпълнява от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Наблюдение и контрол при изпълнението на договора за "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

**Резултат**

Оказана подкрепа на НКЖИ чрез осъществени наблюдение и контрол при изпълнението на договора за "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	10
---	----

---

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	40
--	----

---

<b>Стойност</b>	240 000.00
-----------------	------------

---

---

**Организация отговорна за изпълнението на дейността**    **НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

---

**Дейност**

Техническа помощ

---

**Описание**

Дейността "Техническа помощ" включва следните поддейности:

Поддейност 1: Осигуряване на възнаграждения на ЕУП

Поддейността включва разходите за доплащания към възнагражденията само за реално отработено време на служителите само за дейности по подготовка, управление, мониторинг, оценка, информация и контрол на проекта.

Във връзка със стартирането на ОПТТИ са изготвени нови функционални характеристики на служителите в Дирекция СРИП и е одобрена от УС на НКЖИ. Базирайки се на нея са подготвени, подписани и одобрени нови длъжностни характеристики на служителите в дирекцията, синхронизирани с предмета и целите на оперативната програма.

Подписването на Договор за БФП ще гарантира осигуряването на необходимия финансов ресурс за доплащания към възнагражденията на членовете на ЕУП извън Дирекция СРИП, съгласно разпоредбите на Кодекса на труда, социални и здравни осигуровки, дължими от работодателя и др., начислени върху изплатените средства на служителите от Екипа за управление на проект към ДП НКЖИ.

Определянето на размера на основните заплати на служителите ще става на база Вътрешните правила за определяне на работната заплата на НКЖИ, одобрено Разписание на длъжностите и основните заплати за тях на дирекция СРИП и поименен списък за определяне на основните месечни заплати.

Конкретните размери на възнагражденията за служителите са определени на база действащата към момента на разработване на проекта нормативна база и по-конкретно Наредба за заплатите на служителите в държавната администрация. Чрез осигуряване на финансов ресурс за възнаграждение на служителите към НКЖИ, съобразен с изискванията за максимални основни месечни възнаграждения в действащата нормативна база, в момента на разработване на проекта и съпоставен с изискванията за длъжност, подробно разписани в Наредбата за прилагане на класификатора на длъжностите в администрацията, предприятието ще успее да отговори на необходимостта от адекватно мотивиране на административния капацитет за продължителен период без риск от влияние на външни фактори.

Възнагражденията включват доплащанията към месечно възнаграждение съгласно разпоредбите на Кодекса на труда, социални и здравни осигуровки, дължими от работодател, начислени върху изплатените възнаграждения за членовете на ЕУП извън дирекция СРИП и в съответствие с разпоредбите на Постановление № 189 от 28 юли 2016 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, съфинансирани от европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014-2020 г. и т. 10.29. от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ.

Поддейност 2: Осигуряване на необходимият финансов ресурс за командировъчни на ЕУП

Настаняване и командировъчни за служителите на ЕУП. Представлява осигуряване на необходимият финансов ресурс за осигуряване на средствата за настаняване и командировъчни за служителите при извършване на дейности като проверки на място и пътувания в чужбина във връзка с управлението на дейностите по програмата са съобразени със законовите разпоредби в Република България и по-специално с Наредбата за командировки в страната и чужбина и в съответствие с разпоредбите на Постановление № 189 от 28 юли 2016 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, съфинансирани от европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014-2020 г.

Поддейност 3: Консултантска услуга за подпомагане на НКЖИ при изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища в процеса на проектиране и внедряване на СУВР и СМКППЖСД

Поддейността включва изпълнение на консултантска услуга (при необходимост) за подпомагане на НКЖИ при изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища в процеса на проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа и Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение.

### Начин на изпълнение

Поддейност 1 ще се изпълнява от ДП НКЖИ в съответствие с разпоредбите на Постановление № 189 от 28 юли 2016 г. за определяне на национални правила за допустимост на разходите по програмите, съфинансирани от европейските структурни и инвестиционни фондове, за програмен период 2014-2020 г. и т. 10.29. от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ.

Отчитането на отработеното време и определянето на дължимото възнаграждение на всеки служител ще се извършва на база заверени индивидуални месечни отчети.

Поддейност 2 ще се изпълнява от ДП НКЖИ в съответствие с изискванията на Наредбата за командировките в страната (посл. изм. от 01.01.2011 г.) и Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина (посл. изм. от 06.01.2017 г.).

Отчитането на извършените разходи ще бъде на база издадена заповед за командировка и заверен и одобрен индивидуален финансов отчет на командирования.

Поддейност 3 ще бъде изпълнена при необходимост от избран изпълнител след провеждане на процедура за обществена поръчка по ЗОП.

### Резултат

1. Осигурени възнаграждения, съгласно разпоредбите на Кодекса на труда, допълнително заплащане, изплатени социални и здравни осигуровки, дължими от работодателя и др., начислени върху изплатените средства на служителите в Екипа за управление на проект към НКЖИ.

2. Осигурен финансов ресурс за командировъчни на ЕУП.

3. Повишаване на ефективността при изпълнение на дейностите по наблюдение и контрол на изпълнението на проектите/операциите по ОПТТИ 2014-2020 г. и постигане на по-оперативна организация при изпълнение на функциите по мониторинг на проектите.

4. Осигурена техническа помощ на НКЖИ при изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища в процеса на проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа и Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение.

<b>Месец за стартиране на дейността</b>	10
---	----

<b>Продължителност на дейността (месеци)</b>	40
--	----

<b>Стойност</b>	180 000.00
-----------------	------------

Месеци	
Дейност	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	12345678901234567890123456789012345678901234567890123456789

Подгото	
1 вка на	XXXXXXXXXX
проекта	

Детайл о	
2 проекти	XXXXXX
ране на СУВР	
Разработ ка на	
3 СУВР	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Внедряв ане на	
4 СУВР в	XXX
тестова среда	
Тестване на СУВР за	
осигуряв ането на	
5 изискван	XXXXX
ото качество в	
тестоват а среда	
Обучени е на	
персона ла за	
6 работа	XXXX
със СУВР в	
тестоват а среда	
Внедряв ане на	
7 СУВР в	XXX
реална среда	
Проекти ране на	
8 СМКПП	XXXXXX
ЖСД	
Доставк а и	
9 монтаж	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
на оборудв ане за	

контрол ни точки	
<u>Тестване</u>	
в	
тестова	
среда на	
—СМКПП	
1 ЖСД за	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
0 —	
—проверк	
а на	
изискван	
ото	
<u>качество</u>	
<u>Интегра</u>	
ция на	
кабелни	
те	
мрежи	
—на	
1 контрол	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
1 —	
—ните	
точки с	
тези на	
осигурит	
елната	
<u>техника</u>	
<u>Обучени</u>	
е на	
—персона	
1 ла за	
2 работа	XXX
—	
—със	
СМКПП	
<u>ЖСД</u>	
<u>Внедряв</u>	
ане на	
—СМКПП	
1 ЖСД в	XXXX
3 —	
—реална	
работна	
среда	
<u>—Публичн</u>	
1 ост	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
4 —	
—СУВР	
<u>—Публичн</u>	
1 ост	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
5 СМКПП	
—	
—ЖСД	

Наблюдение и контрол СУВР	XX
Наблюдение и контрол СМКПП	XX
Техническа помощ	XX

**8. Индикатори - Отключена**

<b>Наименование</b>	Изготвен/актуализиран анализ „разходи-ползи“ за реализация на инвестиционен проект
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	1.00
<b>Целева стойност общо</b>	1.00

**Източник на информация**  
 Отдел „Мониторинг“ към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.

<b>Наименование</b>	Одобрен идеен/технически/работен проект
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	2.00

**Източник на информация**  
 Отдел „Мониторинг“ към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.  
 Изготвени 2 броя проекти за „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ“ и „Изграждане на Система за

мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение”

<b>Наименование</b>	Доставено оборудване
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	18.00

#### **Източник на информация**

Отдел „Мониторинг” към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.

Доставени и монтирани 16 бр. контролни точки, включително цялостното оборудване за всяко съоръжение

Доставено и монтирано 1 бр. цялостно хардуерно оборудване за изграждане на Система за управление на влаковата работа

Доставено и монтирано 1 бр. цялостно хардуерно оборудване за изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение

<b>Наименование</b>	Доставени програмни продукти/софтуер/лицензи
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	2.00

#### **Източник на информация**

Отдел „Мониторинг” към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.

Доставени 2 броя програмни продукти за СУВР и СМКПЖСД

<b>Наименование</b>	Инсталирана информационна система (когато е приложимо конфигурирана и интегрирана)
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да



<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	2.00

#### **Източник на информация**

Отдел „Мониторинг“ към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.  
Инсталирани 2 броя програмни продукти (информационни системи СУВР и СМКППЖСД)

<b>Наименование</b>	Организирано и проведено публично събитие за популяризиране на инвестиционен проект
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	2.00

#### **Източник на информация**

Отдел „Мониторинг“ към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.  
Организиране и провеждане на 2 бр. публични събития

<b>Наименование</b>	Доставени рекламни материали
<b>Вид индикатор</b>	Индивидуален за процедура
<b>Тенденция</b>	Увеличение
<b>Тип</b>	Изпълнение
<b>Мярка</b>	Брой
<b>Отчитане с натрупване</b>	Да
<b>Целева стойност с натрупване</b>	Да
<b>Базова стойност общо</b>	0.00
<b>Целева стойност общо</b>	6.00

#### **Източник на информация**

Отдел „Мониторинг“ към дирекция СРИП подготвя информация за изпълнението на индикатора и я предоставя на заинтересованите страни.  
Изработени и доставени 2 бр. видеоклипа, показващ работата на СУВР и СМКППЖСД;  
Изготвени и монтирани 4 бр. информационни табели.

### **9. Екип - Отключена**

**Име по документ за самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**Ръководител проект

---

---

**Квалификация и отговорности**

- Отговаря за изпълнението на проекта и координацията с дирекция СРИП и други звена/отдели/поделения на ДП НКЖИ;
  - Следи за спазването на оперативните правила за управление на проекта и при необходимост дава предложения за актуализиране им;
  - Изготвя и предлага за одобрение на Съвет за управление на проекти (СУП)/директор СРИП подробен бюджет на дейностите по административно обслужване на екипа;
  - Организира, управлява и контролира разходването и отчитането на средствата за ЕУП;
  - Планира, организира и координира работата на екипа и разпределя задачите и отговорностите в него;
  - Представява Възложителя (ДП НКЖИ) по договорите свързани с проекта; Организира, координира и контролира подготовката и изпълнението на договорите и дейностите по проекта.
  - При необходимост предлага на СУП/Директор СРИП да привлече външни експерти от структурата на ДП НКЖИ за подпомагане на ЕУП;
  - Осъществява взаимодействие с УО на ОПТТИ и с Изпълнителите във връзка с реализацията на проекта;
  - Ръководи приемането на фазите на изпълнение на проекта.
- 
- 

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**Заместник ръководител проект/Експерт  
проектиране, инсталация и системна интеграция

---

---

**Квалификация и отговорности**

- Подпомага Ръководителя на проекта в изпълнението на неговите функции;
- Замества ръководителя на проекта при негово отсъствие;
- Отговаря пряко за процеса на проектиране, инсталация, системна интеграция, пускане в действие и гаранционно обслужване от Изпълнителя;
- Съдейства и извършва процедурни и организационни дейности по съгласуването и одобрението на проектни разработки от експертните органи (съвети) на ДП НКЖИ;
- Осъществява контрол дали изпълнителите/ доставчиците полагат необходимото старание по отношение изпълнението на договорните си задължения и според договорните условията и действащото национално законодателство;
- Изготвя графици за планиране и изпълнение, отчети, справки и становища по изпълнението на текущите и завършените дейности, свързани с изпълнението на проекта;
- Изготвя междинни, годишни и заключителни доклади за изпълнение на дейностите на проекта;
- Анализира технологичните и технически решения и съответствието им с нормативната уредба, както и с изискванията на възложителя;
- Контролира съответствието на всички методологии, използвани по време на инсталационните дейности, с приетите методологии, както и с добрата производствена практика;
- Участва в срещи, съвещания и комисии, свързани с дейностите по изпълнение на проекта;
- Осъществява контрол на качеството и съответствието с техническите спецификации на Възложителя на проектните разработки, както и с приложимото българското законодателство и нормативната уредба на ДП НКЖИ;
- Участва в срещи за обсъждане на проектните решения;
- Изготвя становища по предадените проектни разработки;

- Контролира правилното документирание на извършените работи в монтажните чертежи;
- Участва в тестове и комисии по приемането на материали и съоръжения;
- Участва в процеса на тестване и пускане в експлоатация на СУВР и СМКППЖСД съгласно нормативната база.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**                      Експерт „Информационни технологии и системи“

---

---

**Квалификация и отговорности**

- Съдейства при изпълнение на процеса на проектиране, инсталация, системна интеграция, пускане в действие и гаранционно обслужване от Изпълнителя;
- Съдейства и извършва процедурни и организационни дейности по съгласуването и одобрението на проектни разработки от експертните органи (съвети) на ДП НКЖИ;
- Преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Информационни технологии и системи“;
- Оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Информационни технологии и системи“;
- Следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Информационни технологии и системи“;
- Участва в процеса на тестване и пускане в експлоатация на СУВР и СМКППЖСД съгласно нормативната база.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**                      Експерт „Администрация и координация на договори“

---

---

**Квалификация и отговорности**

- Отговаря за изпълнението на доставките на материали, оборудване и консумативи след провеждане на процедура за избор на изпълнител от ДП НКЖИ;
- Изготвя отчети, справки, информации и др. свързани с изпълнението на договорите, координира дейностите, свързани с изготвянето на докладите, обобщава и събира информация, свързана с отчитане дейността на ЕУП;
- Съхранява и архивира цялата кореспонденция и документация, свързана с проекта, както и поддържа електронен архив на документите;
- Координира подготовката и провеждането на редовни срещи за управление и изпълнение на проекта;
- Отговаря за администриране на подписаните договори за строителство и надзор по проекта.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**

Експерт "Управление движението на влаковете и  
капацитета"

---

---

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Управление движението на влаковете и капацитета“;

- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Управление движението на влаковете и капацитета“;

- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Управление движението на влаковете и капацитета“.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**

Експерт "Сигнализация и телекомуникации"

---

---

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Сигнализация и телекомуникации“;

- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Сигнализация и телекомуникации“;

- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Сигнализация и телекомуникации“.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

---

---

**Име по документ за  
самоличност**

---

---

**Позиция по проекта**

Експерт "Електроразпределение"

---

---

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Електроразпределение“;

- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Електроразпределение“;

- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Електроразпределение“.

---

---

**Телефонен номер**

---

---

**E-mail**

---

---

**Номер на факс**

Име по документ за  
самоличност

Позиция по проекта

Експерт "Железен път и съоръжения"

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Железен път и съоръжения“;  
- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Железен път и съоръжения“;  
- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Железен път и съоръжения“.

Телефонен номер

E-mail

Номер на факс

Име по документ за  
самоличност

Позиция по проекта

Експерт "Безопасност"

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Безопасност“;  
- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Безопасност“;  
- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Безопасност“.

Телефонен номер

E-mail

Номер на факс

Име по документ за  
самоличност

Позиция по проекта

Експерт "Класифицирана информация и вътрешна сигурност"

**Квалификация и отговорности**

- преглежда, дава становища и съгласува протоколи, доклади и документи, свързани с разработването на проекта в частта „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“;  
- оказва методическа помощ и консултации по време на изпълнение на проекта относно необходимата информация, свързана с разработването на проекта в частта „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“;  
- следи за спазване на техническите изисквания съгласно Техническата спецификация и нормативната уредба по компетенции и изготвя становища, свързани с разработването на проекта в частта „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“.

Телефонен номер

E-mail

Номер на факс

**10. План за външно възлагане - Отключена**

---

**Предмет на предвидената процедура**

Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" за проект "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"

---

**Обект на поръчката**                      Услуга

---

**Приложим нормативен акт**      ЗОП

---

**Тип на процедурата**                      Процедура на Договаряне без обявление

---

**Стойност**                                      29 500.00

---

**Планирана дата на обявяване**                      30.01.2018

---

**Описание**

Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" съгласно изискванията на Методология за извършване на анализ на разходите и ползите, като част от документацията, необходима и съпровождаща Заявление за потвърждаване на помощта (Формуляр за кандидатстване за финансиране на инфраструктурни инвестиции), което ДП НКЖИ в качеството си на Конкретен бенефициент по Приоритетна ос 4 ще представи за проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“ пред Управляващия орган на ОПТТИ за одобрение.

---

**Предмет на предвидената процедура**

Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение

---

**Обект на поръчката**                      Доставка

---

**Приложим нормативен акт**      ЗОП

---

**Тип на процедурата**                      Открита процедура

---

**Стойност**                                      17 790 500.00

---

**Планирана дата на обявяване**                      16.07.2018

---

**Описание**

Обществена поръчка за Избор на изпълнител за "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение" по следните обособени позиции:

1. Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ
  2. Наблюдение и контрол по изпълнението на договор с предмет "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ"
  3. Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет "Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ"
  4. Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение
  5. Наблюдение и контрол по изпълнението на договор с предмет "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"
  6. Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет "Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение"
- 

**Предмет на предвидената процедура**

Подпомагане на НКЖИ чрез изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища в процеса на проектиране и внедряване на СУВР и СМКПЖСД

<b>Обект на поръчката</b>	Услуга
<b>Приложим нормативен акт</b>	ЗОП
<b>Тип на процедурата</b>	Процедура на Договаряне без обявление
<b>Стойност</b>	30 000.00
<b>Планирана дата на обявяване</b>	01.10.2018

#### **Описание**

Изпълнение на консултантска услуга за изготвяне на анализи, оценки, технически експертизи и становища в процеса на проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа и Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение

### **11. Допълнителна информация необходима за оценка на проектното предложение - Отключена**

#### **Информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/инфраструктурния проект и капацитета на бенефициента**

*(Моля, представете информация за структурата, отговаряща за изпълнението на инвестиционния/инфраструктурния проект, и за нейния административен, технически, юридически и финансов капацитет, както и на бенефициента.)*

##### **Технически капацитет:**

Всички отговорности за управлението и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ са делегирани от Генералния директор на вътрешната организационна структура, включваща Съветът за управление на проекта, Заместник генерален директор „Стратегия и администрация“, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ и Звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП) .

##### **Юридически капацитет:**

НКЖИ е търговец със статут на държавно предприятие по чл.62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание чл.9, ал.1 от ЗЖТ. Организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие на железопътната инфраструктура в съответствие с този договор. В предмета на дейност са развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура.

Органи на управление са министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, управителният съвет и генералният директор. За решаване на правните въпроси в структурата на компанията е сформирал отдел „Правен“, който е на пряко подчинение на генералния директор и изпълнява следните основни функции: решава правни проблеми и дава становища по законосъобразността на договори, заповеди, правилници, инструкции и правила на предприятието; осъществява процесуалното представителство по дела; участва в разработването на вътрешни актове, свързани с дейността на предприятието, както и такива, възложени за разработване на предприятието; предприема необходимите правни действия за събиране вземанията на предприятието.

##### **Финансов капацитет:**

Държавата участва във финансирането на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Размерът на финансирането се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представлявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и предприятието, от друга страна (пет годишен договор по чл.25, ал.1 от ЗЖТ) .

Предприятието участва във финансирането на дейностите по проучване, проектиране, изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура, както и за осигуряване безопасността на превозите по железопътната инфраструктура. Издръжката на предприятието се осъществява с приходите от: държавния бюджет; инфраструктурните такси по чл. 35 ЗЖТ; търговска дейност; отдадени под наем земи, сгради и съоръжения; други.

Средствата от държавния бюджет се получават под формата на „субсидия“ – парични средства с общо или целево предназначение, предоставени безвъзмездно от държавния бюджет за съответната бюджетна година, и „капиталов трансфер“ – парични средства, предоставени от държавния бюджет с инвестиционно предназначение.

За дейностите по изграждането и развитието на железопътната инфраструктура НКЖИ използва възможността за кандидатстване на финансиране със средства по различни финансиращи механизми – (оперативни програми на ЕС, МСЕ, Програма TEN-T).

### **Технология за изпълнение на проекта и устойчивост на проекта**

*(Моля, опишете възможност за изпълнение на предложената технология на проекта и за осигуряване на неговата устойчивост. (В случай на недостатъчен капацитет на крайния бенефициент е показано наличие на достатъчно разпоредби, предвидени за повишаване на капацитета до нужните равнища).)*

1. Технологията за изпълнение на проекта се предвижда да бъде изпълнен в две позиции и включва:

За Позиция 1 „Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ:

•Етап 1 "Детайлно проектиране на СУВР"

–Проектиране на подсистемата „Централен указател и оперативна база данни“;

–Проектиране на механизъм за интегриране на подсистемата "Планиране на влаковата работа и капацитета на мрежата" при запазване на съществуващата технология на работа;

–Проектиране на подсистемата „Ръководене и отчитане на влаковата работа и капацитета на мрежата" при запазване на съществуващата технология на работа на работещата пилотна система;

–Проектиране на подсистемата „Оперативна и статистическа отчетност и финансови разчети“;

–Проектиране на модула за изчисляване капацитета на жп мрежата;

–Проектиране на модула за комуникация със съществуващи външни системи съгласно Регламент (ЕС) №1305/2014;

–Проектиране на функционалности, свързани с ТСОС ТПТП/ТППУ;

–Проектиране на модула за управление на сигурността;

–Проектиране на модула за мониторинг;

–Подготвяне на план програма за изграждане сървърните комплекси;

–Проектиране на механизъм за интегриране на всички подсистеми.

•Етап 2 „Разработка на СУВР“

–Разработване на отделните подсистеми и модули;

–Инсталиране на сървърните комплекси и изграждане на тестова среда за подготовка за тестово внедряване на системата за управление на влаковете;

–Инсталиране на модула за мониторинг и тестване на цялото инфраструктурно решение;

–Тестване на инфраструктурните процеси, свързани с безпроблемната работа на сървърните комплекси.

•Етап 3 „Внедряване на СУВР в тестова среда“

–Внедряване и интеграция на отделните подсистеми и модули;

–Тестване на инфраструктурните процеси след тестово внедряване.

•Етап 4 „Тестване на СУВР за осигуряването на изискваното качество в тестовата среда“

–Тестване на подсистемите;



- Тестване на модулите и цялото инфраструктурно решение;
- Изграждане на нова виртуална реална среда и тестване на всички инфраструктурни компоненти.
- Етап 5 „Обучение на персонала за работа със СУВР в тестовата среда“
- Обучение на персонала.
- Етап 6 „Внедряване на СУВР в реална среда“
- Внедряване на цялата система в предложената нова продуктивна среда и провеждане на заключителни тестове на системата;
- Пускане на системата в реалната среда и провеждане на окончателни тестове преди пускане в експлоатация.

#### За Позиция 2: Изграждане на СМКППЖСД

- Етап 1: Проектиране на СМКППЖСД
- Разработване на схемата за местоположението на контролните точки по жп мрежа;
- Разработване на функционалността на всяка една от контролните точки;
- Описание на критериите за извършване на тестване и приемане на системата.
- Етап 2: Интеграция на кабелните мрежи на контролните точки с тези на осигурителната техника
- Разработка на модули за монтаж в съответствие с разработена схемата за местоположение и функционалност на контролните точки по жп мрежа
- Етап 3: Доставка и монтаж на оборудване
- Доставка и инсталация на техническо помещение за монтаж на съоръженията на СМКППЖСД, включително климатизация, пожароизвестяване, вътрешна електрическата инсталация, охранителна система;
- Доставка, инсталация и интегриране на поддържащи кабелни системи за работата на СМКППЖСД – токозахранване, заземяване, телекомуникационна мрежа за предаване на данни към системите на осигурителната техника, видеонаблюдение.
- Доставка и монтаж на основното оборудване за контрол за СМКППЖСД, включително техническите средства за събиране, обработка и предаване на данните от направената диагностика, необходимият за работата на устройствата софтуер.
- Доставка на работни станции и апаратура за обслужване на оперативната база данни от СМКППЖСД, съхранение и предаване на масива данни за информационно и оперативно обслужване и за архив.
- Етап 4: Тестване в тестова среда на СМКППЖСД за проверка на изискваното качество
- Тестване на цялото оборудване на СМКППЖСД към различните системите и компонентите на различни нива в реални експлоатационни условия.
- Етап 5: Обучение на обслужващият персонал за работа със СМКППЖСД
- Обучение на персонала.
- Етап 6: Внедряване на СМКППЖСД в реална работна среда
- Внедряване на цялата система в новата среда и провеждане на окончателни тестове на системата;
- Въвеждане на системата в експлоатация.

#### 2. Устойчивост на проекта

Модернизираните и новоизградени елементи на инфраструктура ще бъдат част от националната железопътна мрежа, която е държавна собственост, управлявана и експлоатирана от НКЖИ. За да се запази устойчивостта на проектите с модернизирана/новоизградена железопътна инфраструктура по време на целия период на експлоатация, се планира подобряване на поддръжката, с цел оптимизиране на разходите за експлоатация и поддръжка. Постигането на съответствие с нормативни документи и изисквания на ЕС, създаването на добавена стойност за общността на ЕС и повишаването на безопасността и сигурността на железопътните превози са основните цели на проекта, които доказват устойчивостта му.

## **Изпълнени дейности по проекта**

*(Моля, представете информация за дейностите по проекта, които са физически приключили и/или са изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.)*

Проведена е процедура на договаряне без обявление за консултантска услуга с предмет: "Изготвяне на Анализ "Разходи-ползи" за проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“. В резултат е подписан договор № 6010/06.02.2018 г. с "Инфрапроект консулт" ЕООД на стойност 29 500,00 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен качествено и в срок. В резултат от проведената дейност бе получен доклад за изпълнение на договора, съдържащ Анализ "Разходи-ползи" и Финансов модел към него.

## **Свързаност и съгласуваност на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.**

*(Моля, опишете свързаността и съгласуваността на проекта с целите и приоритетите на националната и общоевропейска политика за програмния период 2014-2020 г.: Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.; Национална програма за реформи; Национална програма за развитие: България 2020; Бялата книга – 2011 г.; Насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа; Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.; Национална концепция за пространствено развитие 2013-2025; общата цел на ОПТТИ, специфичната цел и инвестиционните приоритети на приоритетната ос по ОПТТИ; ОПТ 2007-2013, с други оперативни програми и/или проекти/инициативи в ход и финансирани от други източници.)*

Проектът е в съответствие с целите и приоритетите на следните общоевропейски и национални стратегически документи:

- Регламент (ЕС) № 1315/2013 относно насоки за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа, имащ за цел насърчаване на развитие на устойчива мобилност на хора и стоки и развитие на вътрешния пазар и общата конкурентоспособност на Общността;
- Стратегията „Европа 2020“ за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж;
- Национална програма за реформи - Един от идентифицираните фактори за растеж и приоритет на българското правителство е „По-добра инфраструктура“ с цел осигуряването на по-добра свързаност с Европа, достъпни услуги и по-добра свързаност помежду регионите. С подобряването на транспортната инфраструктура в страната ще се допринесе за развитието на икономиката и за повишаване на жизнения стандарт на населението;
- Национална програма за развитие: България 2020 - В цел № 2 „Подобряване на управлението на железопътната мрежа“ на ПО4 в рамките на Инвестиционен приоритет 7d: „Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване“, са дефинирани следните под-приоритети: Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура; Интегриране на българската транспортна система в европейската; Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта; Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората.
- Бяла книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство“ включва мерки за осигуряване на растеж в транспорта и подпомагане на мобилността;
- Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.

- ОПТТИ 2014-2020 г. - общата цел на програмата е „Развитие на устойчива транспортна система“, а реализацията на проекта ще допринесе за постигане на Тематична цел № 7, а именно „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури“. За постигане на общата цел на ОПТТИ 2014-2020 г. и съответно на инвестиционните приоритети на тематична цел (ТЦ) № 7 са формулирани седем специфична цели. Реализацията на проекта ще допринесе за постигане на 6-та специфична цел, а именно „Подобряване на управлението на железопътната мрежа“
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.
- Регламент (ЕС) № 1305/2014 на комисията от 11 декември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) № 62/2006;
- Регламент (ЕС) № 2016/527 на комисията от 4 април 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Телематични приложения за пътнически услуги“ на трансевропейската железопътна система.

### **Мерки за информация и публичност**

*(Моля, опишете мерките за популяризиране на финансовата подкрепа от съответния фонд във връзка с изпълнение на дейностите по проекта)*

Изпълнението на мерките по визуализация и публичност има за цел постигане на информираност на широката общественост по отношение на финансовата и институционална рамка на проекта, а именно:

- Повишаване общественото доверие прозрачността по отношение на съфинансирането на проекта по ОПТТИ;
- Информирание на широката общественост за ролята, която играе Европейският съюз съвместно с държавите - членки при отпускането на помощта и за резултатите от нея;
- Постигане на обществена информираност по отношение на съдържанието и ползите от съответния проект.
- Комуникиране към широката общественост на основни моменти от изпълнението на съответния проект, оказващи пряко въздействие върху гражданите;
- Информирание на обществеността, относно финансовия принос на ЕС за реализацията на проекта в рамките на обществената поръчка.
- Дейностите ще бъдат съобразени с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките за кандидатстване по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (който е приложение № 08.1 на Насоките за кандидатстване);
- Мерките по информация и комуникация ще се свеждат и до изпълнение на мерки за визуална идентичност;
- Всеки свързан с изпълнението документ ще съдържа информация, че операцията е съфинансирана от ЕС и ЕФРР, съгласно изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност, заложи в Регламент (ЕО) № 821/2014 на Комисията от 28 юли 2014 година, относно реда и начина на изпълнение на Регламент (ЕО) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определянето на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд.
- Обществността ще бъде информирана за получената подкрепа от Общността и за изпълнението на операцията чрез провеждане на публично събитие и изработването и разпространението на рекламни материали за проекта.

Изпълнението на дейностите по информация и публичност обхваща целия период на изпълнение на проекта, считано от датата на сключване на договор с избрания изпълнител до приключване на проекта и включват:

- Организиране и провеждане на 2 бр. публични събития
- Изработени и доставени 2 бр. видеоклипа, показващ работата на СУВР и СМКПЖСД;

- Изготвени и монтирани 4 бр. информационни табели.  
 При изготвянето на материалите трябва да бъдат спазени всички изисквания за визуална идентичност, които могат да бъдат намерени на официалната страница на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:  
<http://www.optransport.bg/page.php?c=152>. 3.

### **Финансиране на същите дейности по проекта от други източници**

*(Моля, декларирайте дали дейностите, финансирани по проекта, са финансират/не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема с източник националния бюджет, бюджета на ЕС или друга донорска програма. В случай, че отговорът е утвърдителен опишете подробно.)*

Дейностите, финансирани по проекта не са финансирани от друг проект/програма или друга финансова схема.

## **12. Опис на приложени документи на хартиен носител - Отключена**

### **Вид Описание**

## **13. Прикачени електронно подписани документи - Отключена**

<b>Вид</b>	<b>Описание</b>	<b>Файл</b>	<b>Подпис</b>
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на български език, включително декларациите към него	Приложение 03.2. Формуляр за кандидатстване	ФК СУВР.doc	
Формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на английски език, включително декларациите към него	Съгласно т. 3) от раздел 15.3 от Насоките за кандидатстване за проекти се използва Образец на формуляр за кандидатстване за инфраструктурен/ инвестиционен проект на български език	Формуляр на английски.pdf	
Анализ „разходи-ползи”	Анализ "Разходи-ползи"	СВА СУВР ревизиран.pdf	
Анализ „разходи-ползи”	Финансов модел към АРП	СВА СУВР ревизиран.xls	
Декларация за предоставяне на НСИ на данни, свързани със събиране на информация за отчитане на индикаторите по проекта -Приложение № 02.2	Приложение 02.2. Декларация НСИ	Приложение 02.2. Декларация НСИ.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Писмо изх. № ЖИ-13264/04.04.2018 г. до Министъра на околната среда и водите относно Уведомление за инвестиционно намерение	Уведомление - МОСВ.pdf	

Вид	Описание	Файл	Подпис
	„Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ, включително СМКПШЖСД“		
	Приложение 1:		
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Допълнителна информация към някои от точките от големия ФК (поради ограничения брой символи)	Приложение 1 ФК СУВР.pdf	
Извършени проучвания за осъществимост, включително и анализ на вариантите, както и резултатите	Приложение 4.2. Проучвания за осъществимост	Приложение 4.2. Проучвания за осъществимост.pdf	
Картен материал, определящ местонахождението на обекта	Карта с местоположение на СМКПШЖСД	Карта СМКПШЖСД.pdf	
Оценителна таблица за извършена самооценка от бенефициента на проектно предложение, подготвено за финансиране по ОПТТИ - Приложение № 05.1	Приложение 05.1. Оценителна таблица	Приложение 05.1. Оценителна таблица ФК СУВР.pdf	
Документ за метаданните в съответствие структура за справочни метаданни на Евростат (ESMS)- Приложение № 02.3	Приложение 02.3. Макет метаданни	Приложение 02.3. Макет метаданни ФК СУВР.pdf	
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Допълнение 4 към Г.3.4 от големия ФК	(SECURED) РАЗРАБОТКА ПО ДОГОВОР 5239-01.12.2015-ДП НКЖИ.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Уведомление за инвестиционно предложение от МОСВ	Писмо от МОСВ Уведомление инвестиционно намерение.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация Басейнова дирекция "Черноморски район"	Декларация БД ЧР.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация Басейнова дирекция "Дунавски район"	Декларация БД ДР.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация Басейнова дирекция	Декларация БД ИБР.pdf	

Вид	Описание	Файл	Подпис
	"Източнобеломорски район"		
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация Басейнова дирекция "Западнобеломорски район"	Декларация БД ЗБР.pdf	
Документация във връзка с ОВОС и Натура 2000	Декларация МОСВ Натура 2000	Декларация МОСВ Натура.pdf	
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Писмо № ДАЕУ-3026/03.05.2018 утвърждаване СУВР	Писмо ДАЕУ утвърждаване СУВР.pdf	
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Приложение 2 - поетапно /по години/ очаквано физическо изпълнение на индикаторите	Приложение 2 ФК СУВР.pdf	
Допълнителна информация от бенефициента и/или други институции/компетентни органи	Писмо № ДАЕУ-4392/18.06.2018 утвърждаване ТС СУВР и СМКППЖСД	Писмо ДАЕУ утвърждаване ТС и СУВР и СМКППЖСД.pdf	